

CONSTAT

Au terme de 3ans et 8 mois, on constate une sous-utilisation du VT avec un total de 62 sorties.

2019 : Achat en septembre, 1ère sortie en octobre et 12 balades à Noël

2020 : 21 sorties - 8 pilotes

2021 : 8 sorties - 5 pilotes (contexte sanitaire difficile- météo peu clémente))

2022 : 12 sorties - 5 pilotes

2023 : 8 sorties dont 4 « Retour du Marché » - 5 pilotes

CONCLUSION :

Suite à une enquête proposée en janvier aux adhérents (22 réponses sur 141),

Suite à un débat et un vote en AG le 31/01/2023,

Suite à une réunion des pilotes le 09/05/2023,

Suite à une réunion du CA le 09/05/2023,

Il a été décidé de ne plus proposer ce service de mobilité douce et de céder le vélo-taxi.

Enfin, si certains ont qualifié l'achat du VT de « fausse bonne idée », un raccourci facile qui n'a pas de sens car une idée est, bonne ou mauvaise, utopique ou non, pertinente ou non, ...

il faut préciser que cette idée s'est appuyée sur des expériences réussies :

Succès du vélo-calèche au marché de Pornichet, triporteurs de l'antenne A Vélo sans Age appréciés par les EHPAD de Rezé, de Lannion (15 chauffeurs volontaires).

Mais l'offre de déplacement en vélo-taxi, n'intéresse pas, ni ne convient à la population croisicaise.

Ni la promenade en bord de mer, ni la promenade familiale intergénérationnelle n'ont eu de succès.

Le Vélo-Taxi a quitté Le Croisic le 26 juin 2023 pour une autre aventure en région parisienne.

Le 30 juin 2023

Danièle EVENO

www.laconciergerieducroisic.com